

FAKTA OM BILEN					
Bilmärke/Modell Volkswagen / Golf Variant	Reg Nr EYH401	Mätarställning, Km 178508	Tillverkningsår Och Månad 2015-01	Modellår 2015	Första Reg Datum I Sverige 2015-03-03
Motoreffek kW 1.4 TSI EA211 CHPA BMT (103 kW)	hk 140	Drivmedel <input checked="" type="checkbox"/> Bensin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Etanol <input type="checkbox"/> Hybrid <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Laddhybrid			<input type="checkbox"/> Registrerad utanför sverige Datum anges om det finns tillgängligt:
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> Ja, senast vid <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Vet ej <input type="checkbox"/> Finns ej	Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan ** (se sid 2) <input type="checkbox"/> Ja, vid 2026-04-24 177896 km <input checked="" type="checkbox"/> Ja, med tillägg <input type="checkbox"/> Ja, dokumentation finns <input checked="" type="checkbox"/> Nej		Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> Automat <input type="checkbox"/> Manuell
Årlig fordonsskatt 470,00 kr	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2025-05-30	Mätarställning, km 166030	Koldioxidutsläpp (CO2),g/km 116 g/km	Euroklassning Euro 5

GARANTIER TILLVERKAREN		GARANTIER SÄLJFÖRETAGET			UPPKOPPLADE FUNKTIONER
Nybilsgaranti <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	t.o.m datum eller max km				Bilen har uppkopplade funktionsomkan kräva abonnemang för att fungera <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
Vagnskadegaranti <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	t.o.m datum	Begagnatgaranti <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Månader 1	Sträcka km 1000	

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, **F** = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	G Generator	N	M Centrallås	N
B Växellåda	N	H Motor: missljud/ läckage	N	N Fönsterhissar, speglar	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	I Bränslesystem	N	O Instrumentering, displayer	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	J Kylsystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
E Startbatteri	N	K Klimatanläggning	N	Q Ljudsystem	N
F Startmotor	N	L Lack, kaross, interiör	N		

SYSTEMKONTROLL

Systemkontroll
Felsökning/Felkoder utlästa

Ja, utskrift finns **** Ja, men utskrift saknas Nej

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 <input checked="" type="checkbox"/> FELKODER/FELMEDDELA Inga felkoder är släckta utan dia eller felsökning samt åtgärd	6 <input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrljed, styrväxel, styrarm, styrservo	11 <input checked="" type="checkbox"/> BILENS SÄKERHET Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil	13 <input checked="" type="checkbox"/> DÄCK,MÖNSTERDJUP, MM Sommardäck VF HF VB HB RESERV 5,5 6 7 7
2 <input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor, växellåda/-or, drivlina, bränsle & avgassystem inkl. avgasrening	7 <input checked="" type="checkbox"/> SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETS ANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM	12 <input type="checkbox"/> SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	14 <input type="checkbox"/> Vinterdäck (om det ingår) VF HF VB HB
3 <input checked="" type="checkbox"/> BATTERIER Lågvoltsystem, HEV/PHEV batteri, ev. laddningssystem	8 <input checked="" type="checkbox"/> STRÅLKASTARE OCH BELYSNING		
4 <input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM Länkar & hjulsystem	9 <input checked="" type="checkbox"/> KOPPLINGSANORDNING OCH BÄRGNINGSÖGLOR		
5 <input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Bromsskivors tjocklek över mininivå, bromsbelägg tjocklek över mininivå, parkeringsbroms normal funktion, nödbröms	10 <input checked="" type="checkbox"/> VARNINGS OCH VARSELUTRUSTNING		

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS /RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/ renoveringsobjekt

Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normal skick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tid punkt/mätarställning för aktuellt fordon. I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som "Ja inkl. tillägg" i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts. Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och kör-sträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhall (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedomts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktning-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen som inte kan ses som normal förslitning och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks inom 2 år har säljforetaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljforetaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljforetagets ansvar. Säljforetagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks efter 2 år (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljforetaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköp-lagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren.

*** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se **** Dokumentation medföljer fordonet vid leverans.