

Varudeklaration

FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN											
Fabrikat/Typ Mercedes-Benz C 220 T d 9G-Tronic, 170hk, 2018		Regnr FZY888		Mätarställning 226520		Tillverkningsår och månad (obligatorisk uppgift) 2018		Årsmodell/modellår (frivillig uppgift) 2018		Första reg datum i Sverige (frivillig uppgift) 2018-05-21	
Motoreffekt (enligt registreringsbevis)		kW 2.2 OM651DE22L 651921 (125 kW)		hk 170		Drivmedel ☐ Bensin ☒ Diesel ☐ Etanol ☐ El ☐ Gas ☐ Annat				Växellåda ☒ Automat ☐ Manuell	
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ Ja, senast vid km ☐ Nej ☐ Vet ej ☒ Finns ej						Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ Ja, senast vid 226510 km ☐ Nej					
Årlig fordonsskatt 1 259,00 kr		Senaste kontrollbesiktning (Datum) 2025-12-10		Senaste kontrollbesiktning (Mätarställning) 226470		Koldioxidutsläpp (CO2) blandad körning 114 g/km			Miljöklass/Euroklassning Euro 6		

BRA ATT VETA OM BILEN	
Bilen bedöms vara i gott skick i förhållande till ålder och körsträcka. Fungerar bra i motor och växellåda vid genomgång och provkörning. Komplet och dokumenterad servicehistorik.	

GARANTIER TILLVERKAREN		GARANTIER SÄLJFÖRETAGET													
Garantier utfärdade av tillverkaren eller generalagenten. Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet		Garantier utfärdade av sälj företaget (garantin upphör när endera av angiven tid eller körsträcka uppnåts). Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet. Om du får garanti från tillverkaren, generalagenten eller sälj företaget, se till att du får garantivillkoren.													
Nybilsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		Rostskyddsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		MRF garanti ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader		Eller km		Annan garanti (hela bilen) ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader		Eller km	
Vagnskadegaranti ☐ Ja ☒ Nej		Avgasåtagande ☐ Ja ☒ Nej		Trafiksäkerhetsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader		Eller km		Annan garanti (hela bilen) ☒ Ja ☐ Nej		Antal månader 1		Eller km 1000	

BILENS TRAFIKSÄKERHET	
☒ Bilen säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning.	
☐ Besiktningsprotokoll saknas. En undersökning och provkörning av bilen enligt de normer som används vid obligatorisk kontrollbesiktning har genomförts. Komponenter som är i sådant skick att de skulle godkännas markeras i Pos-ruta 1-10, se sidan 2.	
☐ Bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil. En bil som har fel och brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. En bil som bedöms som trafikfarlig får inte köras från platsen. Om bilen har körförbud ska detta särskilt anges nedan under Noteringar och övriga upplysningar.	

BILENS KONDITION											
N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick											
Pos		Bedömning		Reparationskostnader		Pos		Bedömning		Reparationskostnader	
A Koppling		N				M Centrallås		N			
B Växellåda		N				N Fönsterhissar		N			
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar		N				O Instrumentering, knappar, display		N			
D Värme, värmefläkt, ev värmesits		N				P Kontrollampor, säkerhetssystem		N			
E Startbatteri		N				Q Audio och navigation		N			
F Startmotor		N				R Däck, mönsterdjup, mm		N			
G Generator		N				VF 4.5 HF 4.5 VB 5 HB 5				Reserv	
H Motor: missljud/läckage		N									
I Bränslesystem		N				S Övrigt				N	
J Kylsystem		N				Beräknad total reparationskostnad					
K Klimatanläggning		N									
L Lack, kaross, interiör		N									

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR			
Två nycklar medföljer. Vid senaste service monterades nytt AGM-startbatteri. Inga avvikelser noterade som påverkar funktion eller trafiksäkerhet vid genomgång. Inga större skador på kaross och interiör förutom ålder och mil relaterat. Bilen står på sommardäck. Vinterhjul kan ordnas i överenskommelse med säljare.			
Varudeklarationen är upprättad av Edvin Z		Jag har fått en kopia av denna varudeklaration	
Specifikation			

1. ☐ STOMME • Sidobalk • Tvärbalk • Golv • Hjulhus • Övrigt	2. ☐ HJULSYSTEM • Däck • Stötdämpare • Hjullager • Spindelled • Länkar fram • Länkar bak • Fjäder • Fjäderfäste • Övrigt	3. ☐ DRIVSYSTEM • Motor • Bränslesystem • Avgassystem • Kraftöverföring • Drivknut • Elförsörjning • Startbatter • Övrig	4. ☐ BROMSSYSTEM • Färdbräms fram • Färdbräms bak • Brämsrör Brämsslang • Parkeringsbräms • ABS-system • Övrigt
5. ☐ STYRSYSTEM • Styrled • Styrväxel • Styrarm • Styrervo • Övrigt	6. ☐ KAROSSERI • Huv • Dörr • Skärm • Vindruta • Bilbälte • Lastutrymme • Övrigt	7. ☐ STOMME • Vindrutetorkare • Vindrutespolare • Backspegel • Strålkastare • inställning • Strålkastare • Strålkastarregörare • Signalanordning • Sidomarkering • Positionssyfta fram • Positionssyfta bak • Körriktningssyftare • Stoppsyfta • Reflex • Övrigt	8. ☐ INSTRUMENTERING • Hastighetsmätare • Övrigt
9. ☐ ÖVR. ANORDNINGAR • Däck • Stötdämpare • Hjullager	10. ☐ MILJÖKONTROLL • Avgasren. EGR-system • Avgasrening • Avgaser • Omborddiagnos, OBD	* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren	

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren (eller vid så kallade förmedlingsköp, den som förmedlar bilen) gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas utan anmärkning vid obligatorisk kontrollbesiktning.

Om du upptäcker fel på bilen efter leveransen, som inte markerats på varudeklarationen, kan du i många fall få rättelse (kostnadsfritt avhjälpande, omleverans, prisnedsättning eller om felet är väsentligt och inte avhjälps, hävning). Om du kan visa att ett fel upptäckts inom sex (6) månader efter leveransen är säljaren ansvarig om han inte kan visa att felet inte fanns vid leveransen. Varudeklarationen tillsammans med bakomliggande utredning, till exempel ett inbytestest, ska tillmätas kan också bortfalla om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel, som inte täcks av en garanti, upptäcks efter sex (6) månader måste du själv visa att felet fanns vid leveranstillfället. Du har enligt konsumentköplagen rätt att återropa fel upp till tre (3) år efter leveransen. Du måste dock meddela felet och innan du påbörjar någon reparation. Meddelande som lämnas inom två (2) månader från att du upptäckt felet ska alltid anses ha lämnats inom skälig tid. Varudeklarationen kan vara till stor nytta vid reklamationer.

Se därför alltid till att spara den!

BILENS KONDITION

En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "F" kan till exempel ex. betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

När bedömningen "F" har gjorts ska beräknad reparationskostnad anges av säljaren om du begär det. Se till att reparationskostnaden noteras i kolumnen "Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F" i varudeklarationen.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

ning. Bilar som säljs till enskilda konsument ska vara i sådant skick att de kan godkännas utan anmärkning vid en obligatorisk kontrollbesiktning, se dock reparationsobjekt nedan. När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markering saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning". Om en del är mer sliten än normalt, men fortfarande i sådant skick att den uppfyller krav för godkännande utan anmärkning, ska detta anges särskilt på varudeklarationen.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Det är säljaren eller – vid förmedlingsköp – den som förmedlar bilen, som ansvarar för uppgifterna i varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig – kontrollera att den är komplett.
- Du kan enkelt få fordonsoch ägaruppgifter från Transportstyrelsen.
- Du kan alltid själv låta utföra en konditionsbesiktning.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Om bilen bedöms som trafikfarlig får den inte köras