

Varudeklaration

FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN											
Fabrikat/Typ BMW X4 xDrive20i Steptronic, 184hk, 2018		Regnr DKE114		Mätarställning 142480		Tillverkningsår och månad (obligatorisk uppgift) 2018		Årsmodell/modellår (frivillig uppgift) 2018		Första reg datum i Sverige (frivillig uppgift) 2017-10-25	
Motoreffekt (enligt registreringsbevis)		kW 2.0 N20B20 xDrive (135 kW)		hk 184		Drivmedel ☒ Bensin ☐ Diesel ☐ Etanol ☐ El ☐ Gas ☐ Annat				Växellåda ☒ Automat ☐ Manuell	
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ Ja, senast vid km ☐ Nej ☐ Vet ej ☒ Finns ej						Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ Ja, senast vid 142480 km ☐ Nej					
Årlig fordonsskatt 1 614,00 kr		Senaste kontrollbesiktning (Datum) 2025-03-28		Senaste kontrollbesiktning (Mätarställning) 139750		Koldioxidutsläpp (CO2) blandad körning 161 g/km			Miljöklass/Euroklassning Euro 6		

BRA ATT VETA OM BILEN	
Bilen ger ett gott helhetsintryck och är i bra skick i relation till ålder och körsträcka. Väl omhändertagen och servad enligt dokumentation. Normalt mindre slitage förekommer utan att påverka upplevelse eller funktion.	

GARANTIER TILLVERKAREN		GARANTIER SÄLJFÖRETAGET													
Garantier utfärdade av tillverkaren eller generalagenten. Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet		Garantier utfärdade av sälj företaget (garanti upphör när endera av angiven tid eller körsträcka uppnåts). Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet. Om du får garanti från tillverkaren, generalagenten eller sälj företaget, se till att du får garantivillkoren.													
Nybilsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		Rostskyddsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		MRF garanti ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader 		Eller km 		Annan garanti (hela bilen) ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader 		Eller km 	
Vagnskadegaranti ☐ Ja ☒ Nej		Avgasåtagande ☐ Ja ☒ Nej		Trafiksäkerhetsgaranti ☐ Ja ☒ Nej		Antal månader 		Eller km 		Annan garanti (hela bilen) ☒ Ja ☐ Nej		Antal månader 1		Eller km 1000	

BILENS TRAFIKSÄKERHET	
☒ Bilsens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning.	
☐ Besiktningsprotokoll saknas. En undersökning och provkörning av bilen enligt de normer som används vid obligatorisk kontrollbesiktning har genomförts. Komponenter som är i sådant skick att de skulle godkännas markeras i Pos-ruta 1-10, se sidan 2.	
☐ Bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil. En bil som har fel och brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. En bil som bedöms som trafikfarlig får inte köras från platsen. Om bilen har körförbud ska detta särskilt anges nedan under Noteringar och övriga upplysningar.	

BILENS KONDITION									
N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka		O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt				F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick			
Pos	Bedömning	Reparationskostnader		Pos		Bedömning		Reparationskostnader	
A Koppling	N			M Centrallås		N			
B Växellåda	N			N Fönsterhissar		N			
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N			O Instrumentering, knappar, display		N			
D Värme, värmefläkt, ev värmesits	N			P Kontrollampor, säkerhetssystem		N			
E Startbatteri	N			Q Audio och navigation		N			
F Startmotor	N			R Däck, mönsterdjup, mm		N			
G Generator	N			VF	HF	VB	HB	Reserv	
				4.8	4.7	5.4	5.4		
H Motor: missljud/läckage	N								
I Bränslesystem	N			S Övrigt		N			
J Kylsystem	N			Beräknad total reparationskostnad					
K Klimatanläggning	N								
L Lack, kaross, interiör	N								

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR	
Inga avvikelser noterade som påverkar funktion eller trafiksäkerhet vid kontroll. Samtliga nyckelfunktioner testade utan anmärkning. Normalt åldersrelaterat slitage kan förekomma på kaross och interiör. Två nycklar och aktuell dokumentation medföljer.	
Varudeklarationen är upprättad av Dino Zahirovic	
Jag har fått en kopia av denna varudeklaration	
Specifikation	

1. ☐ STOMME • Sidobalk • Tvärbalk • Golv • Hjulhus • Övrigt	2. ☐ HJULSYSTEM • Däck • Stötdämpare • Hjullager • Spindelled • Länkar fram • Länkar bak • Fjäder • Fjäderfäste • Övrigt	3. ☐ DRIVSYSTEM • Motor • Bränslesystem • Avgassystem • Kraftöverföring • Drivknut • Elförsörjning • Startbatter • Övrig	4. ☐ BROMSSYSTEM • Färdbräms fram • Färdbräms bak • Brämsrör Brämsslang • Parkeringsbräms • ABS-system • Övrigt
5. ☐ STYRSYSTEM • Styrled • Styrväxel • Styrarm • Styrervo • Övrigt	6. ☐ KAROSSERI • Huv • Dörr • Skärm • Vindruta • Bilbälte • Lastutrymme • Övrigt	7. ☐ STOMME • Vindrutetorkare • Vindrutespolare • Backspegel • Strålkastare • inställning • Strålkastare • Strålkastarregörare • Signalanordning • Sidomarkering • Positionslampa fram • Positionslampa bak • Körriktningsvisare • Stopplampa • Reflex • Övrigt	8. ☐ INSTRUMENTERING • Hastighetsmätare • Övrigt
9. ☐ ÖVR. ANORDNINGAR • Däck • Stötdämpare • Hjullager	10. ☐ MILJÖKONTROLL • Avgasren. EGR-system • Avgasrening • Avgaser • Omborrdiagnos, OBD	* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren	

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren (eller vid så kallade förmedlingsköp, den som förmedlar bilen) gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas utan anmärkning vid obligatorisk kontrollbesiktning.

Om du upptäcker fel på bilen efter leveransen, som inte markerats på varudeklarationen, kan du i många fall få rättelse (kostnadsfritt avhjälpande, omleverans, prisnedsättning eller om felet är väsentligt och inte avhjälps, hävning). Om du kan visa att ett fel upptäckts inom sex (6) månader efter leveransen är säljaren ansvarig om han inte kan visa att felet inte fanns vid leveransen. Varudeklarationen tillsammans med bakomliggande utredning, till exempel ett inbytestest, ska tillmätas kan också bortfalla om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel, som inte täcks av en garanti, upptäcks efter sex (6) månader måste du själv visa att felet fanns vid leveranstillfället. Du har enligt konsumentköplagen rätt att återropa fel upp till tre (3) år efter leveransen. Du måste dock meddela felet och innan du påbörjar någon reparation. Meddelande som lämnas inom två (2) månader från att du upptäckt felet ska alltid anses ha lämnats inom skälig tid. Varudeklarationen kan vara till stor nytta vid reklamationer.

Se därför alltid till att spara den!

BILENS KONDITION

En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "F" kan till exempel ex. betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

När bedömningen "F" har gjorts ska beräknad reparationskostnad anges av säljaren om du begär det. Se till att reparationskostnaden noteras i kolumnen "Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F" i varudeklarationen.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

ning. Bilar som säljs till enskilda konsument ska vara i sådant skick att de kan godkännas utan anmärkning vid en obligatorisk kontrollbesiktning, se dock reparationsobjekt nedan. När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markering saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning". Om en del är mer sliten än normalt, men fortfarande i sådant skick att den uppfyller krav för godkännande utan anmärkning, ska detta anges särskilt på varudeklarationen.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Det är säljaren eller – vid förmedlingsköp – den som förmedlar bilen, som ansvarar för uppgifterna i varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig – kontrollera att den är komplett.
- Du kan enkelt få fordonsoch ägaruppgifter från Transportstyrelsen.
- Du kan alltid själv låta utföra en konditionsbesiktning.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Om bilen bedöms som trafikfarlig får den inte köras