

Varudeklaration

FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN						
Fabrikat/Typ Mercedes-Benz GLK 220 CDI 4MATIC 7G-Tronic Plus, 170hk, 2013		Regnr NLM603	Mätarställning 121400	Tillverkningsår och månad (obligatorisk uppgift) 2013	Årsmodell/modellår (frivillig uppgift) 2013	Första reg datum i Sverige (frivillig uppgift) 2012-11-28
Motoreffekt (enligt registreringsbevis)	kW 2.2 OM651DE22L 651921 4MATIC (125 kW)	hk 170	Drivmedel ☐ Bensin ☒ Diesel ☐ Etanol ☐ EI ☐ Gas ☐ Annat			Växellåda ☒ Automat ☐ Manuell
Kamrem bytt* (se sidan 2) ☐ Ja, senast vid km ☐ Nej ☐ Vet ej ☒ Finns ej			Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) ☒ Ja, senast vid 111620 km ☐ Nej			
Årlig fordonsskatt 4 075,00 kr	Senaste kontrollbesiktning (Datum) 2025-11-19	Senaste kontrollbesiktning (Mätarställning) 120700	Koldioxidutsläpp (CO2) blandad körning 159 g/km		Miljöklass/Euroklassning Euro 5	

BRA ATT VETA OM BILEN
Bilen upplevs som ovanligt väl omhändertagen i förhållande till ålder och körsträcka. Mycket fint helhetsintryck både invändigt och utvändigt. Regelbundet servad med komplett digital dokumenterad servicebok.

GARANTIER TILLVERKAREN	GARANTIER SÄLJFÖRETAGET						
Garantier utfärdade av tillverkaren eller generalagenten. Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet.							
Garantier utfärdade av sälj företaget (garantin upphör när endera av angiven tid eller körsträcka uppnåts). Om ja, se separata villkor som överlämnas vid köpet.							
Om du får garanti från tillverkaren, generalagenten eller sälj företaget, se till att du får garantivillkoren.							
Nybilsgaranti ☐ Ja ☒ Nej	Rostskyddsgaranti ☐ Ja ☒ Nej	MRF garanti ☐ Ja ☒ Nej	Antal månader	Eller km	Annan garanti (hela bilen) ☐ Ja ☒ Nej	Antal månader	Eller km
Vagnskadegaranti ☐ Ja ☒ Nej	Avgasåtagande ☐ Ja ☒ Nej	Trafiksäkerhetsgaranti ☐ Ja ☒ Nej	Antal månader	Eller km	Annan garanti (hela bilen) ☒ Ja ☐ Nej	Antal månader 1	Eller km 1000

BILENS TRAFIKSÄKERHET
☒ Bilen säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning.
☐ Besiktningsprotokoll saknas. En undersökning och provkörning av bilen enligt de normer som används vid obligatorisk kontrollbesiktning har genomförts. Komponenter som är i sådant skick att de skulle godkännas markeras i Pos-ruta 1-10, se sidan 2.
☐ Bilen säljs som reparations-/reoveringsobjekt eller skrotbil. En bil som har fel och brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/reoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. En bil som bedöms som trafikfarlig får inte köras från platsen. Om bilen har körförbud ska detta särskilt anges nedan under Noteringar och övriga upplysningar.

BILENS KONDITION					
N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka O = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick					
Pos	Bedömning	Reparationskostnader	Pos	Bedömning	Reparationskostnader
A Koppling	N		M Centrallås	N	
B Växellåda	N		N Fönsterhissar	N	
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N		O Instrumentering, knappar, display	N	
D Värme, värmefläkt, ev värmesits	N		P Kontrollampor, säkerhetssystem	N	
E Startbatteri	N		Q Audio och navigation	N	
F Startmotor	N		R Däck, mönsterdjup, mm	N	
G Generator	N		VF	HF	VB
			5	5	5.7
H Motor: missjud/läckage	N			HB	Reserv
I Bränslesystem	N			5.6	
J Kylsystem	N		S Övrigt		
			Beräknad total reparationskostnad		
K Klimatanläggning	N				
L Lack, kaross, interiör	N				

NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR	
Inga avvikelser noterade som påverkar funktion eller trafiksäkerhet vid genomgång. Samtliga säkerhetskritiska system fungerar utan anmärkning. Bilen levereras med två nycklar och har fullständig servicehistorik i fysisk bok. Normalt mindre åldersslitage kan förekomma utan påverkan på funktion eller användning. Levereras ny besiktigad.	
Varudeklarationen är upprättad av Dino Zahirovic	Jag har fått en kopia av denna varudeklaration
Specifikation	

1. ☐ STOMME • Sidobalk • Tvärbalk • Golv • Hjulhus • Övrigt	2. ☐ HJULSYSTEM • Däck • Stötdämpare • Hjullager • Spindelled • Länkar fram • Länkar bak • Fjädrer • Fjädrerfäste • Övrigt	3. ☐ DRIVSYSTEM • Motor • Bränslesystem • Avgassystem • Kraftöverföring • Drivknut • Elförsörjning • Startbatter • Övrig	4. ☐ BROMSSYSTEM • Färdbröms fram • Färdbröms bak • Brömsrör Brömsslang • Parkeringsbröms • ABS-system • Övrigt
5. ☐ STYRSYSTEM • Styrled • Styrväxel • Styrarm • Styrervo • Övrigt	6. ☐ KAROSSERI • Huv • Dörr • Skärm • Vindruta • Bilbälte • Lastutrymme • Övrigt	7. ☐ STOMME • Vindrutetorkare • Vindrutespolare • Backspegel • Strålkastare • inställning • Strålkastare • Strålkastarregörare • Signalanordning • Sidomarkering • Positionslampa fram • Positionslampa bak • Körriktningsvisare • Stopplampa • Reflex • Övrigt	8. ☐ INSTRUMENTERING • Hastighetsmätare • Övrigt
9. ☐ ÖVR. ANORDNINGAR • Däck • Stötdämpare • Hjullager	10. ☐ MILJÖKONTROLL • Avgasren. EGR-system • Avgasrening • Avgaser • Omborrdiagnos, OBD	* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren	

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren (eller vid så kallade förmedlingsköp, den som förmedlar bilen) gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas utan anmärkning vid obligatorisk kontrollbesiktning.

Om du upptäcker fel på bilen efter leveransen, som inte markerats på varudeklarationen, kan du i många fall få rättelse (kostnadsfritt avhjälpande, omleverans, prisnedsättning eller om felet är väsentligt och inte avhjälps, hävning). Om du kan visa att ett fel upptäckts inom sex (6) månader efter leveransen är säljaren ansvarig om han inte kan visa att felet inte fanns vid leveransen. Varudeklarationen tillsammans med bakomliggande utredning, till exempel ett inbytestest, ska tillmätas kan också bortfalla om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel, som inte täcks av en garanti, upptäcks efter sex (6) månader måste du själv visa att felet fanns vid leveranstillfället. Du har enligt konsumentköplagen rätt att återropa fel upp till tre (3) år efter leveransen. Du måste dock meddela felet och innan du påbörjar någon reparation. Meddelande som lämnas inom två (2) månader från att du upptäckt felet ska alltid anses ha lämnats inom skälig tid. Varudeklarationen kan vara till stor nytta vid reklamationer.

Se därför alltid till att spara den!

BILENS KONDITION

En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "F" kan till exempel ex. betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

När bedömningen "F" har gjorts ska beräknad reparationskostnad anges av säljaren om du begär det. Se till att reparationskostnaden noteras i kolumnen "Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F" i varudeklarationen.

BERÄKNAD REPARATIONSKOSTNAD

ning. Bilar som säljs till enskilda konsument ska vara i sådant skick att de kan godkännas utan anmärkning vid en obligatorisk kontrollbesiktning, se dock reparationsobjekt nedan. När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markering saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning". Om en del är mer sliten än normalt, men fortfarande i sådant skick att den uppfyller krav för godkännande utan anmärkning, ska detta anges särskilt på varudeklarationen.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskomelser anges i köpeavtalet.
- Det är säljaren eller – vid förmedlingsköp – den som förmedlar bilen, som ansvarar för uppgifterna i varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig – kontrollera att den är komplett.
- Du kan enkelt få fordonsoch ägaruppgifter från Transportstyrelsen.
- Du kan alltid själv låta utföra en konditionsbesiktning.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Om bilen bedöms som trafikfarlig får den inte köras